பொருளாதாரம்: நம்மைடைய மைனாரட்டு வர்த்தகத்தில் அமைக்கூலான் பங்கு தமிழ
வருவாய்களில் மிகவும் அதிகரித்துள்ளது. மாநிட்டனுடைய பங்கு மிகவும்
நேறைந்துள்ளது. 1938-39ல் இந்தியாவானது ஏற்றுமதியாகும் பொருளில் 34 சதவிகிதம்
மாநிட்டனுக்கே, 8.3 சதவிகிதம் அமைக்கூலான்கே போயிருந்து. 1949-50 மாநிட்டனுடைய
பங்கு 24-4 சதவிகிதமாக நேறைந்து அமைக்கூலான் பங்கு 16-8 சதவிகிதமாக உயர்ந்தது.
நமது இறக்குமதிகளைப் பொறுத்தபட்டால் 1938ல் மாநிட்டனிலிருந்து 36.6 சதவிகித அமான்
கள் இறக்குமதி செய்து வந்தோம். 1951ல் அது 18.4 சதவிகிதமாக நேறைந்தது. அமைக்கா
லாலிருந்து நாம் இறக்குமதி செய்யும் பொருள்களின் அளவு 7.3 சதவிகிதத்திலிருந்து 23.6
சதவிகிதமாக உயர்ந்தது. ... இந்திய வாயபாரத்தில் "அமெரிக்கா" மேலும் மேலும் அதிகமான
வகித்து வருகிறது. அதேபோல மாநிட்டனுக்கு மாற்றாக அமைக்கூலான் சம்பந்த
மாக பலவகைகளாக அமைக்கா தன் எதிர்ப்பைக் காட்டியுவருவது அ. மேதனத்தின் ஊடு
வல் போன்ற மாக்கங்களிலிருந்து கவனத்தை திசைப்பியதுமேல் இந்தியாவின் கிழக்கிய அரசியல்
நகுலை தெரிந்துகொள்ள வாய்ப்பை கொடுத்துள்ளது. இந்தியாவின் மீது வகித்துவரும்
தூதுக்குழு அதன் ஸ்தாபனத்திலிருந்து அகற்றவும் இந்தியாவை ஆ-கி போட்டாம் போட்டியான்
படைகளாகச் செய்வதற்கே அ. தீவிரமாயிருக்கிறது. கிழ, கிழக் காலனிகளி
லும், அணிக்காலனிகளிலும், இந்த உண்மை தெளிவாயிருக்கிறது. அங்கு ஒவ்வொரு போட்டி
அகியன் கட்சிகளின் தலைவர்கள் போட்டி ஏகாதிபத்தியங்களின் கலைகளாகப்பட்டுள்ளனர். இந்
தியா மண்ணில் அந்த ஒன்றாவது ஒரு பெரிய சான்றாகவுள்ளது. ** "அ. கம்யூனிஸ்
அதேகமாக இந்தியாவின் தலைவர்கள் தேசாபிமானிகளாகவும் மார்க்சியனாகவுடன் போட்டி போட ஆரம்
பித்து வைப்பது என்று கூறுகிறது". ஏற்கனவே தனிப்பட்ட அமைக்க தேசாபிமானிகளின் மேலதனம்
பொதுவாயுள்ள அளவில் இந்தியாவில் கிறுவ ஆலைகள் ஆரம்பித்துவைப்பது என்று என்
னத்தை உண்டாக்குகிறது. * (இந்த ஆலைகளும் உண்மையாக்கள். இப்பொழுது ஆ. அ. போட்டாம் போ
ட்டியான் கிளையக் கட்டத்தையும், இந்தியாவில் உள்ள மி-அ. மேதனங்களுக்கிடையில்
உள்ள உறவின் கிளையக் கட்டம் என்ன என்பதையையும் தெளிவாக உணர்ந்து கொள்ள
தற்கு அமை மேதனம் என்கு குறிப்பிட்ட முறைகள் ஏன்றுக்கு உருவத்தில் ஊடுபாவுகிறது
என்பதையும் கவனத்தில் வைத்துக் கொண்டு பார்க்க வேண்டும்) * இந்தியாவோடு தொடர்
கின்று அன்னிய மேதனம் குறிக்கம் வகித்து வருகிறது. நீண்டகால வாயபார மேதனம்
என்ற முறையில், இந்தியாவில் இப்பொழுதுள்ள தனிப்பட்ட அன்னிய முதலாளிகளின் மேல
தனம் 44 சதவிகிதமாகிறது. இந்த மேதனம் மாநாடாயமாக மி. மேதனம். இந்திய ரூபாய் மேல்
தேகாத்த புள்ளிவிவரங்களின்படி 1948 ஜூன் 30ல் இந்தியாவிலுள்ள நீண்டகால மி-மேதனம்
ரூ 228 கோடியே 30 லட்சமாகும். (யங்கேனண் மார்க்கெட்டாக்கு நிலவரப்படி மொத்த அன்னிய
மேதனம் இந்தியாவில் ரூ 690 கோடி) இந்தியாவிலுள்ள மொத்த நீண்டகால மேதனம் 320
கோடியாகும். அமை மொத்த வாயபார மேதனம் மகுமும் சொறவே. அதாவது ரூ 17 கோடியே
97 லட்சம். பல்வேறு பொருளாதாரத் துறையில் இந்தியாவில் கோடியாகப் போடப்பட்டுள்ள மி-
அ. மேதனங்களுக்கு கணக்கு குறிப்பிட்டு மார்த்தால் கீழ்வரும் புள்ளிவிவரங்கள் கிடைக்
கிறது. (மாநிட்டன்: ரயில்வே உற்பத்தி 44.62, வர்த்தகம் 67.29, உயர்வகைத்துறைகள் 19.83
0.01
4.93 5.18
போக்குவரத்து 11.25, சுரங்கங்கள் 10.9, கிரித்துறை 7.7, ஊர ஆலைகள் 67.05 228.34 அவை
0.03 0.18, " 6.96, " 0.68 17.97
கள் கோடி ரூபாய்)

மூலவே நம்மைடைய பொருளாதாரத்தில் மாபாரத துறைகளையும் பொருளாதார
ரீதி கிளைப்பு அமைப்பையும் தேசியமாக ஆக்கும் வகையிலும் கட்டுப்படுத்துவதும் மி-மேதனம்
மேலதிகமாக அமைக்க மேதனமல்ல. ** 1948 கடைசி மாதமே இந்த நிலைமை மாறுவதாக இருந்தது. 1952
ஜூன் 12-ந் தேதியன்று இந்தியத் தொழிலாளர் வர்த்தக சோக்கம் கடந்த ஒரு கேள்வாக்கு பதிலாக
கிளைகளால் 1948லிருந்து 1951 வரையில் கடந்த 4 வருடங்களில் இந்தியாவிற்கு வந்த
புதிய மி மேதனம் 24.49 கோடி; அமைக்க மேதனம் 3.21 கோடி. நம் தொழிலில், நம்
தூண்கள், அந்நிய வர்த்தகம், பாங்கிகள் தொடர்பவை ஏன்னும் மி. மேதனத்தின் ஆதிக்கத்திலிருந்
கின்றனவே தவிர அமை மேதனத்தின் ஆதிக்கத்தில் அல்ல. தாயவளங்கள், எண்ணை சுத்திகரிப்
பு, டயர், ரப்பர் போன்றவை மாத்திரமாகிய அ. மேதனம் செயல்படுகின்றன. அவை மாபாட கிறைய
பணிய. இவைகளிலிருந்து வரவு மென்றாலும் குறைந்து தொகையே. இந்திய சர்க்காரின் புதிய கொள்
கையில் தனிப்பட்ட அ. மூலதனங்கள் மேதனம் மேம்படவேண்டிய என்பதாகும்.